



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Изготовитель
Manufacturer

SURVITEC SAS (VAT № FR 32507978369)

Адрес
Address

Route de Chatenet, 17210 Chevanceaux, France

Изделие*
Product*

КОМБИНИРОВАННАЯ ЖЕСТКАЯ/НАДУТАЯ ДЕЖУРНАЯ ШЛЮПКА / COMBINED RIGID/INFLATED RESCUE BOAT
Tun / Type: RIBO 450

Код ОКП / All Russian Products Classification Code: 74 4700; 74 4800

Код ОКПД2 / Russian Classification of Product by Economic Activities Code 2: 30.11.33.190

Код номенклатуры
Code of nomenclature **02020703МК**

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутое(ые) изделие(я) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.
This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned item(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Изделия соответствуют требованиям пунктов 1.3, 6.1, 6.19 Части II Правил по оборудованию морских судов (изд. 2019), главы III Конвенции СОЛАС-74 с поправками, глав I и V Кодекса КСС (Резолюция ИМО MSC.48(66)) с учетом поправок MSC.207(81), MSC.218(82), MSC.272(85), MSC.293(87), MSC.320(89), MSC.368(93), Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта и испытана в соответствии с Резолюцией ИМО MSC.81(70) с учетом поправок MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.274(85), MSC.295(87), MSC.321(89), MSC.323(89) и MSC.378(93). / The products comply with requirements of items 1.3, 6.1, 6.19 Part II of Rules for Equipment of Sea-going Ships (ed. 2019), chapter III SOLAS-74 Convention as amended, chapters I and V of LSA Code (IMO Resolution MSC.48(66)) amended by MSC.207(81), MSC.218(82), MSC.272(85), MSC.293(87), MSC.320(89), MSC.368(93), Technical Regulations Concerning the safety of Sea Transport Items and tested in accordance with IMO Resolution MSC.81(70) amended by MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.274(85), MSC.295(87), MSC.321(89), MSC.323(89) and MSC.378(93).

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до
This Type Approval Certificate is valid until **16.05.2024**

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue **16.05.2019**

№ **19.02555.280**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



Симонов Д. / D. Simonov
(фамилия, инициалы)
name

*Дополнительную информацию смотрите на обороте.
Additional information see overleaf.

Технические данные
Technical data

1. Вместимость, чел. / Capacity, pers.: 6 (в том числе один в лежачем положении на носилках / including one person lying down on a stretcher)
2. Размеры в надутом состоянии / Inflated dimensions:
- 2.1 длина, м / length, m: 4.50
- 2.2 ширина, м / breadth, m: 1.90
- 2.2 диаметр баллона, м / diameter of tube, m: 0.45
3. Рабочее давление в баллонах, бар / Working pressure in tubes, bar: 0.24
4. Материал / Material of:
- 4.1 жесткого корпуса / rigid hull Армированный стеклопластик / Glass-reinforced plastic
- 4.2 надутых баллонов / inflated tubes Полиэстер высокой прочности 1670 дтекс / Polyester High Tenacity 1670 dtex
5. Скорость (не менее), узлы / Speed (not less than), knots 6
- | 6. Подвесной двигатель / Outboard engine: | YAMAHA | YAMAHA | EVINRUDE | EVINRUDE | MERCURY | MERCURY |
|--|------------|---------------|----------|----------|---------|---------|
| 6.1 тип двигателя / engine type | 25 HP F25G | 40 VMHO SOLAS | 25 HP | 40 HP | 25 HP | 40 HP |
| 6.2 мощность, кВт / power, kW | 18.4 | 29.4 | 19.0 | 30.0 | 18.4 | 29.4 |
| 7. Буксировочное усилие (макс.), кг / Towing force (max.), kg: | 168 | 313 | 238 | 266.5 | 206 | 269 |
| 8. Масса шлюпки со снабжением и двигателем, кг / Weight with equipment and engine, kg: | 356 | 396.5 | 370 | 406 | 349 | 372 |
| 9. Полная масса с людьми, кг / Total weight with people, kg: | 851 | 891.5 | 865 | 901 | 844 | 867 |
10. Дежурная шлюпка имеет 4-х точечную систему подвеса / Rescue boat with 4 points lifting slings.

Шлюпка должна быть снабжена подвесным двигателем, одобренного РС типа. / The rescue boat should be supplied with the outboard engine of approved by RS type.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Техническая документация (чертежи, расчёты, описания) одобрена письмами РС № 280-15-78098 от 20.03.2019 и № 280-15-132296 от 16.05.2019.

Technical documentation (drawings, calculations, notes) was approved by RS letters № 280-15-78098 dated 20.03.2019 and № 280-15-132296 dated 16.05.2019.

Образец изделия испытан под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been tested under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт № 19.02554.280 от 16.05.2019
Report No. _____ of _____

Область применения и ограничения
Application and limitations

Дежурные шлюпки предназначены для снабжения морских судов. / Rescue boats are intended for supply of sea-going ships.

Каждое изделие должно снабжаться инструкцией по установке, эксплуатации и обслуживанию / Each product is to be supplied with manual for installation, use and maintenance.

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

Изделие должно поставляться со Свидетельством Российского морского регистра судоходства по форме 6.5.30.

The product shall be delivered with Russian Maritime Register of Shipping Certificate in accordance with form 6.5.30.

